

**Adroddiad i'r:** Pwyllgor Craffu Cymunedau

**Dyddiad y Cyfarfod:** 25ain Hyfref 2012

**Aelod Arweiniol / Swyddog:** Stuart Davies, Cyd-Bennaeth Priffyrdd a Seilwaith

**Awdur yr Adroddiad:** Tim Towers, Rheolwr Adran (Gwasanaethau Rhwydwaith)

**Teitl:** Cynnydd ar Waith Cynnal a Chadw Cyfalaf ar y Priffyrdd

---

**1. Beth yw byrdwn yr adroddiad?**

Cyflwyno manylion y cynnydd hyd yma gyda rhaglen cynnal a chadw'r priffyrdd a rhaglen o waith i'r dyfodol.

**2. Pam cyflwyno'r adroddiad hwn?**

Bwriad yr adroddiad yw diweddarau'r Aelodau ar gynnydd gyda rhaglen 2012/13 ac amlinellu sut byddwn yn datblygu'r flaenraglen waith ar gyfer 2013 / 14.

**3. Beth yw'r argymhellion?**

Bod yr Aelodau'n cydnabod y cynnydd hyd yma a chadarnhau bod y strategaeth arfaethedig at y dyfodol yn dderbyniol.

**4. Manylion yr adroddiad**

**4.1 Cynnydd gyda rhaglen gynnal a chadw gyfalaf 2012/13**

4.1.1 Gan fod gwella cyflwr ei ffyrdd yn parhau i fod yn flaenoriaeth, mae Sir Ddinbych wedi ymrwymo £1,400,000 yn 2012 / 2013 gyda'r bwriad penodol o dargedu'r ffyrdd yn y sir a oedd yn achosi'r cwynion neu'r risgiau posibl mwyaf. At hyn mae dyraniad hefyd o £2,022,000 trwy gyfrwng Blaengaredd Benthycu Llywodraeth Leol Llywodraeth Cymru (LGBI) ac eleni mae hyn wedi ei ganolbwyntio'n bennaf ar ffyrdd A a B yn y sir. Mae'r rhaglen gyfan hefyd yn gysylltiedig â'r angen i ddelio â materion penodol a adnabuwyd fel rhan o'r arolygon mwy technegol a wnawn megis SCRIM sy'n asesiad o wrthiant sgidio.

4.1.2 Rhannwyd y gwaith ailwynebu yn dri prif gategori arferol sef ailwynebu bitwminaid traddodiadol, micro-asffalt a Gorchudd Arwyneb. Mae'r ail ddau yn weithrediadau sy'n cael eu heffeithio gan y tywydd ac mae angen eu gwneud yn ystod misoedd sychach a chynhesach yr haf. Mae eleni wedi bod yn arbennig o anodd i'n contractwyr, ond maent

wedi medru gweithio o gwmpas y glaw ac wedi cwblhau'r rhaglenni gorchudd arwyneb a micro-asffalt. Mae'r cynlluniau'n cynnwys :-

Gorchudd Arwyneb

A542 Penyclawdd i Fryn Golau, Llandegla  
A525 Tro Pennant Isaf, Nant y Garth  
A525 Cyffordd Ty Newydd i Kynnaird, Llanfair D. C.  
A525, Llanfair Dyffryn Clwyd i Ruthun  
A525 Fferm Glan Aber i Lanrhaeadr  
A525 Trefnant i Dyddyn Lunt  
A547 Clwb Golff Gallt Melyd  
Ffordd Eglwys Wen, Dinbych  
Pengwern, Llangollen  
Erw Deg, Llangollen  
Cyffordd Talyrnau i Wenallt  
Llanfwrog i Bontuchel  
Ffordd Ysgol Llantysilio  
Sun Inn, Llandysilio

**Nodyn** Roedd yn fwriad gennym roi gorchudd arwyneb ar y B5382 Dinbych i Henllan, ond roedd hyn yn amhosibl oherwydd gwaith parhaus Dŵr Cymru yn y cyffiniau. Caiff hyn nawr ei roddi ar raglen 2013 / 2014.

Micro-asffalt

A525 Llysfasi  
A542 Pentre Bwlch i Afon Alyn, Llandegla  
A542 Pen y Clawdd i Plantation, Pentredwr  
A5104 Cyffordd Jordans i Bentre Isaf, Bryneglwys  
B5437 o'r A5 i Garrog.  
Gellifor i'r B5429  
Pentref Gellifor  
Clocaenog i Glawddnewydd  
Clocaenog i Bontuchel  
A494 i Lanelidan  
A494 i Faeshafn

**Nodyn** Oherwydd bod peiriannau'r contractwyr yn rhy drwm i groesi Pont Dyfrdwy, nid oedd modd gosod micro-asffalt ar ddarn Pentref Carrog ac mae hyn nawr hefyd wedi ei ddodi ar raglen 2013 / 14 er mwyn medru defnyddio peiriannau llai.

- 4.1.3 Ar wahân i'r uchod, rydym hefyd wedi bod yn brysur gyda'r rhaglen ailwynebu. Y cynllun mwyaf o bell ffordd i'w gwblhau hyd yma oedd ailwynebu darn cyfan Sir Ddinbych y B4391 yn ne-orllewin y sir. Roedd y llwybr hwn yn gofyn am gymysgedd o ailadeiladu llawn ac ailwynebu a chymerwyd y cyfle hefyd i ledu'r ffordd i ryw raddau. Roedd hwn yn brosiect cymhleth gan fod y ffordd yn ddolen hanfodol o'r Bala i ganolbarth Cymru ac roedd angen gwneud nifer o newidiadau i'r

contract er mwyn delio ag anghenion defnyddwyr y ffordd. Cwblhawyd y gwaith ddiwedd Awst.

4.1.4 Yn ychwanegol at yr uchod, cwblhawyd gwaith hefyd ar :-

Rhodfa'r Gorllewin, y Rhyl  
B5381 Ffordd Glascoed, Llanelwy  
B4501 Bryn Glas i Fwlch Du, Nantglyn  
B4501 Peniel, Dinbych  
Betws Gwerful Goch  
A548 Ffordd yr Arfordir, y Rhyl

## 4.2 *Gwaith Rhaglen*

4.2.1 Adeg ysgrifennu'r adroddiad hwn, mae cynlluniau ar y gweill yn:

North Avenue ym Mhrestatyn  
Stryd Fawr Prestatyn  
A5104 rhwng Rhydtalog a Llandegla.  
Motts Lane, Gellifor

Dros weddill y flwyddyn ariannol hon, rydym wedi cynnwys y cynlluniau sydd ar ôl, oddeutu deuddeg o ran nifer yn amrywio o ddarnau o Marsh Road yn y Rhyl, trwodd i waith proffil uchel ar yr A525 yn Rhuthun ac ailwynebu Bryneglwys a Derwen.

Rydym cyn cyflawni'r rhaglen ac o fewn y gyllideb.

## 4.3 *Pontydd a Strwythurau*

4.3.1 Unwaith eto, mae'r tywydd gwael wedi amharu ar y gwaith ar rai o'r pontydd, yn bennaf oherwydd lefelau dŵr uchel yn rhwystro gwaith yn yr afonydd a'r nentydd i ddelio â phroblemau sgwrio. Caiff hyn nawr ei wneud yn 2013 / 14.

4.3.2 Fel arall fodd bynnag cafwyd cynnydd da ac mae cynlluniau naill ai wedi eu cwblhau, ar y safle ar hyn o bryd, neu byddant yn cael eu cwblhau yn y flwyddyn ariannol hon. Mae'r rhain yn cynnwys:

### Gwaith Cryfhau

- **Pont Glan Y Wern** – Cwblhawyd, o fewn y gyllideb
- **Pont Eyarth Uchaf** – Cwblhawyd, o fewn y gyllideb
- **Pont Reilffordd Berwyn** – Gwaith a gynlluniwyd yn unol â'r rhaglen ar gyfer cychwyn Tachwedd 2012 a Mawrth 2013
- **Cwlfert Redwood Drive**– Ar y safle ar hyn o bryd, tybir y bydd y costau o fewn y gyllideb

- **Pont Reilffordd Llannerch**– aros am ganiatâd adeilad rhestredig. Gwaith wedi ei ailraglennu ar gyfer Chwefror / Mawrth 2013
- **Pont Llwyn Onn** – Yn unol â'r rhaglen ar gyfer Mawrth 2013.
- **A525 Pont Elwy** – Cynllun prawf cryfhau i'w gwblhau ym mis Tachwedd 2012. Arolwg laser wedi ei drefnu ar gyfer Rhagfyr i gofnodi gwaith a dadansoddi os oes erydiad pellach wedi bod, ers yr arolwg yn yr haf. Cais Caniatâd Heneb Gofrestredig i gryfhau'r bwa canolog i'w gwblhau yn Ionawr 2013.

#### Gwaith ailwampio

- **Pont Foryd** – Prosiect peintio / trwsio gwaith metel ar y safle ar hyn o bryd, pythefnos yn hwyr ar hyn o bryd, dyddiad cwblhau tebygol Tachwedd 2012 nawr.
- **Pont Cilan** – Gwaith pwyntio i'r aradeiledd wedi ei gwblhau, caniatâd heneb gofrestredig yn cael ei baratoi ar hyn o bryd. Mae'r cynllun cryfhau y tu allan i gwmpas cyllideb eleni.
- **Pont Ruffydd, Pont Dafydd a Phont Cynwyd Dyfrdwy** – Methu â gwneud gwaith sgwrio oherwydd lefelau dŵr uchel yn ystod yr haf. Caiff deunyddiau eu caffael gan ragweld lefelau dŵr is yr haf nesaf.
- **Bontuchel** – Prosiect gwrth-ddŵr wedi ei gwblhau, o fewn y gyllideb.
- **Bontuchel Bach** – Prosiect gwrth-ddŵr, ar y rhaglen ar gyfer Chwefror 2013.

#### 4.4 *Rhaglen Gynnal a Chadw Gyfalaf 2013/14*

- 4.4.1 Rydym nawr yn y cyfnod cynnar o ddatblygu rhaglen y flwyddyn nesaf, ond rydym yn gweithio'n gyflym i benderfynu'n derfynol ar y rhaglen, gyda'r nod o wneud hyn erbyn Ionawr 2013. Bydd gwaith y flwyddyn nesaf unwaith eto'n cael ei ariannu ar y cyd rhwng y LGBTI a dyraniad o adnoddau Sir Ddinbych ei hun, felly ar hyn o bryd rydym yn gweithio ar gyllid dangosol o ryw £3.5 miliwn ar gyfer y rhaglen gyfan (gan gynnwys pontydd a goleuadau stryd). Er mwyn cydymffurfio gyda gofynion cyllid LGBTI mae angen i ni gyflwyno rhaglen fanwl i Lywodraeth Cymru erbyn Rhagfyr 2012.
- 4.4.2 Hyd yma, rydym wedi cynhyrchu ein rhestr drafft ni o waith a hefyd wed gofyn am farn a sylwadau Cyngorau Tref a Chymuned ledled y sir, er mwyn iddynt gael cyfle i'n hysbysu o'u barn a'u pryderon hwy.
- 4.4.3 Y cam nesaf yw paratoi rhaglen ddrafft i'w hystyried yng nghyfarfod y Grŵp Buddsoddi Strategol ym mis Hydref.
- 4.4.4. Y cam olaf o ran datblygu'r rhaglen yw bod swyddogion priffyrdd yn mynychu chwe chyfarfod Grwpiau Aelodau Ardal ym mis Tachwedd fel bod yr Aelodau etholedig yn cael cyfle i drafod yr amrywiol opsiynau. O ganlyniad nid ydym eto yn y sefyllfa lle medrwn ddod â rhestr benodol i'r cyfarfod hwn.

4.4.5 Pan gaiff ei phenderfynu'n derfynol, anfonir y rhaglen at holl aelodau etholedig, Cynghorau Tref a Chymuned ac fe'i rhoddir ar y wefan. Anfonir adroddiadau monitro yn fisol trwy'r llwybrau hyn. Bydd unrhyw gynlluniau arwyddocaol canol tref neu waith proffil uchel arall yn cael ei anfon ar wahân i grwpiau busnes lleol.

**5. Sut mae'r penderfyniad yn cyfrannu tuag at y Blaenoriaethau Corfforaethol?**

Mae'n flaenoriaeth gwasanaeth bod trigolion ac ymwelwyr yn Sir Ddinbych yn cael rhwydwaith ffyrdd diogel, wedi ei chynnal yn dda, a gall buddsoddiad o'r math hwn ond gwella'r amcan hwn.

**6. Pa ymgynghori a fu?**

Fel yr amlinellwyd uchod, mae datblygu'r rhaglen yn destun ymgynghoriad eang gydag ystod o gyrrff perthnasol.

**7. Datganiad y Prif Swyddog Ariannol**

Ymddengys bod y rhaglen, yn fras, yn unol â'r targedau. Dylid cynnwys costau'r prosiectau uchod o fewn y dyraniadau cyfalaf ar gyfer 2012/13. Gydag unrhyw brosiectau sy'n llithro, dylai'r cyllid lithro hefyd.

**8. Pa risgiau sydd ac a oes unrhyw beth y medrwn ei wneud i'w lleihau?**

Mae'r prif risgiau sy'n gysylltiedig â'r math hwn o waith yn ymwneud â sicrhau bod contractwyr gyda'r cymwysterau addas ar gael ac y gellir rheoli costau. Trwy gael rhaglen yn ei lle yn ddigon cynnar medrwn drafod yn fanwl gyda'n contractwyr er mwyn medru ymgymryd â'r rhaglen yn effeithiol. Defnyddir Contractau Fframwaith i gaffael y contractwyr hyn er mwyn sicrhau gwerth am arian, a thu hwnt i hynny byddwn yn monitro yn ofalus fel bod pwysau chwyddiant y tu hwnt i'n rheolaeth (e.e. cynnydd ym mhris bitwmen) yn medru cael eu hystyried a'u rheoli.

**9. Pŵer i gymryd y Penderfyniad**

Deddf Priffyrdd 1980